

Verkeersveiligheidsadvies



participatiepunt.vvn.nl

Kenmerken advies:

Naam dossier:

2022-04-28 - Klijndijk - Melkweg/Kruispunt Visserstraat

Locatie:

Melkweg - Klijndijk - gemeente Borger-Odoorn

Datum uitgifte advies:

28 april 2022



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

Deze melding betreft een gewijzigde verkeerssituatie op de Melkweg te Klijndijk in de gemeente Borger-Odoorn. Dit wegval ligt binnen de bebouwde kom van Klijndijk en heeft een lengte van circa 50 meter.

Over de verkeerssituatie op het gehele binnen de bebouwde kom gelegen wegvak van de Melkweg is door ons reeds op 17 april 2020 een verkeersveiligheidsadvies uitgebracht. Hierin zijn de gemeente meerdere verkeersmaatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid op deze weg te verbeteren. In de voorbereiding is nauw samengewerkt met zowel de gemeente als de Verkeersgroep Klijndijk.

In het najaar 2021 zijn enkele maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid. Bij brief van 10 april 2022 heeft de Verkeerscommissie namens Dorpsbelang Klijndijk advies gevraagd over de verkeersveiligheid na de herinrichting van met name het kruispunt Melkweg- Visserstraat / weg naar het bos.

Bewoners maken zich namelijk grote zorgen over de nieuwe verkeerssituatie en zijn van mening dat de verkeersonveiligheid is toegenomen in plaats van afgenomen.

Op het kruispunt geldt thans over een afstand van circa 50 meter een max. snelheid van 30 km/u, is de voorrang door middel van borden opgeheven en zijn fysieke verhogingen aangebracht waardoor bestuurders op de Melkweg gedwongen worden om via de linkerzijde van de rijbaan het kruisingsvlak op te rijden.

Niet alleen voor kruisend autoverkeer maar met name voor doorgaand en kruisend fietsverkeer is de situatie onoverzichtelijker en aanzienlijk verkeersonveiliger geworden.

Onderstaande foto's geven een beeld van de situatie na de herinrichting:



Foto 1: nadering kruispunt in de richting Valthe



Foto 2: Tegemoetkomend verkeer vanuit de richting Valthe



Foto 3: Nadering kruispunt vanuit de richting Valthe



Foto 4: Tegemoetkomend verkeer in de richting Valthe



Foto 5: nadering kruising vanaf (onbenaamde) "weg naar het bos"



Foto 6: nadering kruispunt vanaf de Visserstraat



Foto 7: Begin cq einde verplicht fietspad ten zuidwesten van de aansluiting Visserstraat



Foto 8: Begin c.q. einde verplicht fietspad ten noordoosten van de aansluiting Visserstraat



Foto 9: rijrichting kruisend vrachtverkeer (met rechts de asl Visserstraat)

Probleemstelling

Bewoners in Klijndijk maken zich ernstig zorgen over de verkeersveiligheid op het heringerichte kruispunt.

Weliswaar blijkt uit metingen dat er thans met lagere snelheid wordt gereden maar wordt er dikwijls geen voorrang verleend aan bestuurders van rechts.

Met name voor fietsers en voetgangers ontstaan levensgevaarlijke situaties bij het oversteken van het kruispunt.

Voor automobilisten vanaf de Visserstraat en de “weg naar het bos” ontstaan op de Melkweg hachelijke situaties bij het rechts afslaan als men onverwachts geconfronteerd wordt met bestuurders op de linker weghelft van de Melkweg.

Reactie wegbeheerder

Op 19 april is deze verkeerssituatie besproken met de heren Ymker en Bouma van de gemeente Borger-Odoorn. Hierbij was tevens ter kennismaking aanwezig onze nieuwe verkeersconsulent Ate Stuiver. De herinrichting van het kruispunt is uitgebreid besproken.

Uit het gesprek kwam naar voren dat er vóór de herinrichting van de “nieuwe” situatie geen risicoanalyse of verkeersveiligheid onderzoek is gedaan wat zou aantonen dat de situatie veilig zou zijn voor alle weggebruikers. Wel is geïnventariseerd welke problemen aanwonenden ervaren, is bekeken hoeveel geregistreerde ongevallen er zijn gebeurd en zijn verkeersmetingen gehouden (intensiteit en snelheid). Omdat vanuit de samenleving naar voren kwam dat het kruispunt Melkweg - Visserstraat als grootste knelpunt werd ervaren is een variant ontwikkeld met invoering van 30 km/u op dit kruispunt. Aanwonenden zijn drie ontwerpen voorgelegd middels een digitale enquête. Bij deze enquête was een link naar de totstandkoming van de varianten toegevoegd, waaronder toelichting waarom er geen variant is opgesteld waarbij de gehele weg als 30 km/u is ingericht. De drie ontwerpen gingen uit van een inrichting als volledige 50 km/u-weg, conform uitgangspunten GVVP, een 50 km/u-weg met op het kruispunt Visserstraat-Melkweg een 30 km/u-kruispunt en een 50 km/u-weg met een 30 km/u-kruispunt bij de Visserstraat aangevuld met een aantal 50 km/u-drempels.

Aanwonenden kozen in meerderheid voor het ontwerp met het 30 km/u-kruispunt, ondanks de geformuleerde nadelen, zoals kans op onoverzichtelijk gevoel bij weggebruikers. De varianten en bijbehorende toelichtingen zijn nog te vinden op de website www.weaskyou.nl/melkweg.

Het ontwerp is door de gemeenteraad goedgekeurd en de verkeersbesluiten zijn aangepast dan wel opnieuw vastgesteld en vervolgens gepubliceerd. Tegen deze verkeersbesluiten zijn binnen de gestelde termijn geen bezwaren ingediend, waarna tot uitvoering is overgegaan. Op de vraag van VVN waarom dit ontwerp vooraf niet is besproken met VVN (VVN had in eerder advies meerdere suggesties ter verbetering van de verkeersveiligheid gedaan), kan geen reden worden aangegeven.

De gemeente heeft middels verkeersmetingen geconstateerd dat de snelheid van het verkeer op de 50 km/u-delen lager ligt dan voor de herinrichting. Op het 30 km/u-kruispunt ligt de snelheid van het verkeer lager dan op de 50 km/u-delen. De wens van aanwonenden om de snelheid van het verkeer te verlagen is daardoor gehaald. De gevoelens van onveiligheid op het 30 km/u-kruispunt was al verwacht en aangegeven bij de enquête aan de inwoners. Desondanks heeft de meerderheid toch gekozen voor deze variant. De gemeenteraad heeft inmiddels besloten geen aanpassingen meer uit te voeren aan de betreffende verkeerssituatie.

Conclusies en aanbevelingen

Gelet op onze observaties ter plaatse en de ontvangen informatie van de verkeerscommissie en de gemeente stellen wij vast dat de huidige situatie op deze kruising aanmerkelijk gevaarlijker is geworden in vergelijking tot de eerdere vormgeving. Op grond hiervan achten wij de melding van de Verkeerscommissie gegrond!

Wij vinden het bijzonder jammer niet bij het ontwerp te zijn betrokken, mede gelet op onze aanbevelingen in ons eerdere verkeersveiligheidsadvies.

Deze herinrichting achten wij niet alleen in strijd met de uitgangspunten van Duurzaam Veilig maar ook met het in 2019 vastgestelde Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) waarin juist de nadruk ligt op het voorkomen van ongelukken. Naar onze mening is op dit kruispunt sprake van een uiterst risicovolle situatie!

Wij adviseren de gemeente daarom dringend zo spoedig mogelijk de verkeerssituatie op dit kruispunt aan te passen. Tijdens het overleg met de betrokken ambtenaren zijn door ons meerdere suggesties ter verbetering gedaan. Nogmaals is benadrukt om op de Melkweg vanuit de richting Valthe, vanaf circa 50 meter voor de kruising Visserstraat een fysieke rijbaan vernauwing aan te brengen en een max. snelheid van 30 km/uur op het gehele wegvak tot aan de rotonde vast te stellen. (Zie ons Verkeersveiligheidsadvies van 17 april 2020)

Tijdens het overleg hebben wij ook begrepen dat besloten is op het buiten de bebouwde gelegen wegvak van de Melkweg de max. snelheid te verhogen naar 80 km/u. Daarom is dit wegvak onlangs reeds voorzien van een dubbele onderbroken asstreep.

Dit wegvak buiten de kom voldoet echter eveneens op essentiële onderdelen niet aan de huidige inrichtingseisen voor een Gebiedsontsluitingsweg 80 km. Met name op de kruising met de Brinkweg / Albertus Zefatweg ontbreken midden geleiders ten behoeve van overstekende fietsers en voetgangers en dient het OV nabij deze kruising op de rijbaan te halteren. Bovendien is het uitzicht vanaf de Brinkweg naar links zeer beperkt. Dit kruispunt maakt onderdeel uit van fiets- en wandelroutes en moet beschouwd worden als een zeer risicovolle situatie. Indien geen aanvullende verkeersmaatregelen worden getroffen adviseren wij op dit wegvak tenminste de max. snelheid van 60 km/u te handhaven en kenbaar te maken door het aanbrengen van de betreffende verkeersborden.

Wij hopen u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Peter Buter en Ate Stuiver, Verkeerskundig Consulente Veilig Verkeer Nederland.

Afschrift te verzenden aan:

- De heer C. Hoogenkamp, verkeerscommissie Dorpsbelang, Klijndijk
- De heer J. Ymker, verkeerskundige
- De heer J. Bouma, weg en waterbouwkundige

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

VVN Hoofdkantoor
Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-
17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl